

Uzasadnienie wniosku nadania trasie zwanej autostradą obwodnicą Wrocławia nazwy Autostrada Otwartej wiedzy

Ostatnie wydarzenia społeczne, także dziejące się we Wrocławiu, pokazują, jak ważna stała się kwestia przekazu informacji i udziału w tym przekazie nowych technologii.

Nazwa "Autostrada Otwartej Wiedzy" uwypukla pozytywny aspekt Internetu i szerzej - nowych technologii - jako wspaniałego instrumentu służącego tworzeniu i rozpowszechnianiu zdobyczy ludzkiej myśli. Nazwa uwypukla intelektualne aspiracje miasta, jego władz i mieszkańców, pokaże Wrocław jako miasto otwarte i nowoczesne, budujące gospodarkę opartą na wiedzy, ale także nawiąże do wielowiekowej tradycji nauki wrocławskiej oraz do otwartości jego mieszkańców, przybywających z wielu części naszego kraju i tworzących miejską wspólnotę.

Autostrada, jako droga silnie ingerująca w przestrzeń miasta, także symboliczną, powinna nosić nazwę, z którą identyfikować się mogą wszyscy mieszkańcy, nie powinna być więc nazwana od pojedynczego człowieka lub innej historycznie jedynie określonego wydarzenia. Jest to trasa nowoczesna, świadcząca o możliwościach technologicznych początku dwudziestego pierwszego wieku, dlatego również w sferze symbolicznej powinna oddawać ducha czasów, w których powstała. Nazwa "Autostrada Otwartej Wiedzy" może być nową jakością w przestrzeni nazewniczej miasta, naznaczonej zbyt często sporami historycznymi i ideologicznymi, głównie skupionymi wokół kwestii określonych postaci.

O zgodności proponowanej nazwy z aspiracjami rozwojowymi miasta świadczy szereg argumentów opartych o treść najważniejszego jego dokumentu strategicznego „Wrocław w perspektywie 2020 plus”. Zapisy mówiące o dążeniu do umacniania jego roli jako centrum akademickiego, budowie ośrodka badawczego o skali europejskiej, bycia regionalnym liderem innowacji, podkreślaniu roli internetu umożliwiającego „wytwarzanie wiedzy interaktywnej”, potrzebie „poszerzania przestrzeni wolności sprawdzonej w gospodarce” na kolejne sfery życia – wszystkie są zbieżne z ideą „otwartej wiedzy”, stanowiącej podstawę rozwoju cywilizacyjnego w naszych czasach. Jednocześnie Strategia kładzie nacisk na umacnianie postaw obywatelskich oraz konieczność związania z Wrocławiem „tych osób z młodego pokolenia, które mają talenty i kompetencje odpowiednie do sprostania wyzwaniom przyszłości i zadatki na liderów społeczeństwa obywatelskiego”. Niniejsza inicjatywa w pełni realizuje w sferze symbolicznej to ostatnie zadanie.

Główną częścią nazwy jest "Autostrada" jako typ drogi, użycie jest paralelne do używania takich nazw jak "Zaułek", "Pasaż" i "Aleja", przykładem użycia jest nazwa szczecińskiej ulicy "Autostrada Poznańska". Nazwa zachowuje skrót "AOW", pod jakim znana jest już dzisiaj Autostrada A8.

Uprawnienie do nazywania drogi publicznej położonej w obszarze miasta wywodzi się z art. 18. ust. 2. pkt 13) ustawy o samorządzie gminnym, przy czym nazywanie odcinków autostrad i dróg ekspresowych położonych na obszarze miasta stało się nową polską tradycją nazewniczą, na co wskazują przykłady katowickich: alei Górnośląskiej (A4) i alei Walerego Roździeńskiego (S86), gdańskiej alei Kazimierza Jagiellończyka (S6) i warszawskiej alei Obrońców Grodna (S8).